CAPITOLUL III - IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT					
Art. 470 alin. (2)					
Nr. crt.	**Mijloace de transport cu tracțiune mecanică**	**COTELE STABILITE PRIN CODUL FISCAL VALABIL LA 07.10.2019**	**NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2019**	**Nivelurile an 2019 indexate cu 4,63 % pentru anul 2020**	**Cote aditionale de 10% propus pentru anul 2020**
		Lei/200 cm³ sau fracțiune din aceasta	**Lei/200 cm³ sau fracțiune din aceasta**	**Lei/200 cm³ sau fracțiune din aceasta**	**Lei/200 cm³ sau fracțiune din aceasta**
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm³ sau fracțiune din aceasta)					
(2)În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcţie de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulţirea fiecărei grupe de 200 cm3 sau fracţiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:					
1	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri şi autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm^3, inclusiv	8	8,1	9	10
2	Motociclete, tricicluri şi cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm^3	9	9,12	10	11
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm^3 şi 2.000 cm^3 inclusiv	18	18,24	19	21

4	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm^3 și 2.600 cm^3 inclusiv	72	72,96	76	84
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cm^3 și 3.000 cm^3 inclusiv	144	145,92	153	168
6	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm^3	290	293,88	308	338
7	Autobuze, autocare, microbuze	24	24,32	25	28
8	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	30	30,40	32	35
9	Tractoare înmatriculate	18	18,24	19	21
II. Vehicule înregistrate					
		COTELE STABILITE PRIN CODUL FISCAL VALABIL LA 07.10.2019	**NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2019**	**Nivelurile an 2019 indexate cu 4,63 % pentru anul 2020**	**Cote adiționale de 10% propus pentru anul 2020**
1. Vehicule cu capacitate cilindrică		- lei/200 cm^3 -*	- lei/200 cm^3 -*		
1.1 vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm^3		2-4	2,03	2	3

1.2 vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm^3	4-6	4,05	4	5
2. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	50-150 lei/an	50,67	53	58
	* grupa de 200 cm^3 sau fracțiune din aceasta			
Art. 470 alin. (3) mij tr hibrid	**COTELE STABILITE PRIN CODUL FISCAL VALABIL LA 07.10.2019**	**COTA STABILITĂ DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2019**	**COTA STABILITĂ DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2020**	
	50%	50%	50,00%	

Ex.de calcul autoturism:1397 cm.c. : 200 cm.c. = 7 unitati x 8,91 lei/unitate = 62 lei/an

Art. 470 (4) În cazul unui ataş, impozitul pe mijlocul de transport este de **50%** din impozitul pentru motocicletele respective.

Art.470 alin. (5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		**COTELE STABILITE PRIN CODUL FISCAL VALABIL LA 07.10.2019**		**NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2019**		**Nivelurile an 2019 indexate cu 1,34 % pentru anul 2020**		**Cote adiționale de 10% propus pentru anul 2020**	
		Impozitul (în lei/an)		**Impozitul (în lei/an)**					
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	**două axe**								

	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	142	0	143,90	0	151	0	166
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	142	395	143,90	400,29	151	419	166	461
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	395	555	400,29	562,44	419	588	461	647
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	555	1257	562,44	1273,84	588,48	1333	647	1466
	5	Masa de cel puțin 18 tone	555	1257	562,44	1273,84	588	1333	647	1466

II	**3 axe**									
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	142	248	143,90	251,32	151	263	166	289
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	248	509	251,32	515,82	263	540	289	594
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	509	661	515,82	669,86	540	701	594	771
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	661	1019	669,86	1032,65	701	1081	771	1189
	5	Masa de cel puțin 23	1019	1583	1032,65	1604,21	1081	1678	1189	1846

		tone, dar mai mică de 25 tone								
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1019	1583	1032,65	1604,21	1081	1678	1189	1846
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1019	1583	1032,65	1604,21	1081	1678	1189	1846
III	**4 axe**									
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	661	670	669,86	678,98	701	710	771	781
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	670	1046	678,98	1060,02	710	1109	781	1220
	3	Masa de cel	1046	1661	1060,02	1683,26	1109	1761	1220	1937

		puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone								
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1661	2464	1683,26	2497,02	1761	2613	1937	2874
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1661	2464	1683,26	2497,02	1761	2613	1937	2874
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1661	2464	1683,26	2497,02	1761	2613	1937	2874

Art. 470 alin. (6) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		COTELE STABILITE PRIN CODUL FISCAL VALABIL LA 07.10.2019		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2019		Nivelurile indexate cu 4,63 % pentru anul 2020		Cote adiționale de 10% propus pentru anul 2020	
		Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)					
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate
I	**2 + 1 axe**								
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	64	0	64,86	0	68	0	75

	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	64	147	64,86	148,97	68	156	75	171
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	147	344	148,97	348,61	156	365	171	401
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	344	445	348,61	450,96	365	472	401	519
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	445	803	450,96	813,76	472	851	519	937
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	803	1408	813,76	1426,87	851	1493	937	1642
	9	Masa de cel puțin 28 tone	803	1408	813,76	1426,87	851	1493	937	1642
II	**2+2 axe**									

	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	138	321	139,85	325,30	146	340	161	374
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	321	528	325,30	535,08	340	560	374	616
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	528	775	535,08	785,39	560	822	616	904
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	775	936	785,39	948,54	822	992	904	1092
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	936	1537	948,54	1557,60	992	1630	1092	1793

	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1537	2133	1557,60	2161,58	1630	2262	1793	2488
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2133	3239	2161,58	3282,40	2262	3434	2488	3778
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2133	3239	2161,58	3282,40	2262	3434	2488	3778
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2133	3239	2161,58	3282,40	2262	3434	2488	3778
III	**2 + 3 axe**									
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1698	2363	1720,75	2394,66	1800	2506	1980	2756
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2363	3211	2394,66	3254,03	2506	3405	2756	3745

	3	Masa de cel puțin 40 tone	2363	3211	2394,66	3254,03	2506	3405	2756	3745
IV										
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1500	2083	1520,10	2110,91	1590	2209	1750	2430
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2083	2881	2110,91	2919,61	2209	3055	2430	3360
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2881	4262	2919,60	4319,11	3055	4519	3360	4971
	4	Masa de cel puțin 44 tone	2881	4262	2919,60	4319,11	3055	4519	3360	4971
V										
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	853	1032	864,43	1045,83	904	1094	995	1204

	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1032	1542	1045,83	1562,66	1094	1635	1204	1799
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1542	2454	1562,66	2486,88	1635	2602	1799	2862
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1542	2454	1562,66	2486,88	1635	2602	1799	2862

Art.470 alin. (7) Remorci, semiremorci sau rulote În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la alin. (6), impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Masa totală maximă autorizată	**COTELE STABILITE PRIN CODUL FISCAL VALABIL LA 07.10.2019**	**NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2019**	**Nivelurile indexate cu 4,63 % pentru anul 2020**	**Cote aditionale propuse de 10% pentru anul fiscal 2020**
	Impozit - lei -	**Impozit - lei -**	**Impozit - lei -**	**Impozit - lei -**
a. Până la 1 tonă, inclusiv	9	9,12	10	11
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	34	34,46	36	40
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	52	52,70	55	61
d. Peste 5 tone	64	64,86	68	75

Art. 472 alin. (2)	COTELE STABILITE PRIN CODUL FISCAL VALABIL LA 07.10.2019	COTA STABILITĂ DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2019	COTA STABILITĂ DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2020
	0% - 10%	10%	10,00%

Art. 470 alin. (8) Mijloc de transport pe apa **În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:**

Masa totală maximă autorizată	COTELE STABILITE PRIN CODUL FISCAL VALABIL LA 07.10.2019	NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2019	Nivelurile an 2019 indexate cu 4,63 % pentru anul 2020	Cote aditionale propuse de 10% pentru anul fiscal 2020
	Impozit - lei -	Impozit - lei -	Impozit - lei -	Impozit - lei -
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit şi uz personal	21	21,28	22	25
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	56	56,75	59	65
3. Bărci cu motor	210	212,81	223	245
4. Nave de sport şi agrement	Intre 0 și 1119	1,13	1	2
5. Scutere de apă	210	212,81	223	245
6. Remorchere şi împingătoare:	X	X	X	X
a) până la 500 CP, inclusiv	559	566,49	593	652

b) peste 500 CP şi până la 2000 CP, inclusiv	909	921,18	964	1060
c) peste 2000 CP şi până la 4000 CP, inclusiv	1398	1416,73	1482	1631
d) peste 4000 CP	2237	2266,98	2372	2609
7. Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracţiune din acesta	182	184,44	193	212
8. Ceamuri, şlepuri şi barje fluviale	X	X	X	X
a) cu capacitatea de încărcare până la 1500 de tone, inclusiv	182	184,44	1923	212
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1500 de tone şi până la 3000 de tone, inclusiv	280	283,75	297	327
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3000 de tone	490	496,57	520	572

Declararea şi datorarea impozitului pe mijloacele de transport

Art. 471 (1) Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deţine dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

(2)În cazul dobândirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligaţia să depună o declaraţie la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competenţă are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data dobândirii şi datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării mijlocului de transport.

(3)În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia are obligaţia să depună o declaraţie la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competenţă are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, şi datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

(4)În cazul radierii din circulaţie a unui mijloc de transport, proprietarul are obligaţia să depună o declaraţie la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competenţă îşi are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, şi încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(5)În cazul oricărei situaţii care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligaţia depunerii declaraţiei fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială îşi are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, şi datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiţii începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(6)În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

a)impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârşitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;

b)locatarul are obligaţia depunerii declaraţiei fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competenţă se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoţită de o copie a acestor documente;

c)la încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât şi locatorul au obligaţia depunerii declaraţiei fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoţită de o copie a acestor documente.

(7) Depunerea declaraţiilor fiscale reprezintă o obligaţie şi în cazul persoanelor care beneficiază de scutiri sau reduceri de la plata impozitului pe mijloacele de transport.

Plata impozitului

Art. 472 (1) Impozitul pe mijlocul de transport se plăteşte anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie şi 30 septembrie inclusiv.

(2) Pentru plata cu anticipaţie a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acordă o bonificaţie de până la 10% inclusiv, stabilită prin hotărâre a consiliului local. La nivelul municipiului Bucureşti, această atribuţie revine Consiliului General al Municipiului Bucureşti.

(3) Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiaşi buget local de către contribuabili, persoane fizice şi juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plăteşte integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deţine în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiaşi unităţi administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

Iniţiator,
Primar,
Danguly Ervin

ROMÂNIA COMUNA LĂZAREA JUDEŢUL HARGHITA

Contrasemnează,
Secretar,
Mathe Katalin