CAPITOLUL IV - IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT			
Art. 470 alin. (2)			
Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	NIVELURILE STABILITE PRIN CODUL FISCAL PENTRU ANUL 2021	NIVELURILE PROPUSE PENTRU CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2021
		Lei/200 cm^3 sau fracțiune din aceasta	Lei/200 cm^3 sau fracțiune din aceasta
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm^3 sau fracțiune din aceasta)			
1	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm^3, inclusiv	8,80	**8,80**
2	Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm^3	9,91	**9,91**
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm^3 și 2.000 cm^3 inclusiv	19,81	**19,81**
4	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm^3 și 2.600 cm^3 inclusiv	79,24	**79,24**
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cm^3 și 3.000 cm^3 inclusiv	158,49	**158,49**
6	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm^3	319,18	**319,18**
7	Autobuze, autocare, microbuze	26,41	**26,41**
8	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	33,02	**33,02**
9	Tractoare înmatriculate	19,81	**19,81**
II. Vehicule înregistrate			
		COTELE STABILITE PRIN CODUL FISCAL PENTRU ANUL 2021	NIVELURILE PROPUSE PENTRU CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2021
1. Vehicule cu capacitate cilindrică		- lei/200 cm^3 -*	- lei/200 cm^3 -*
1.1 vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm^3		2,20-4,40	**4,40**
1.2 vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm^3		4,40 -6,60	**6,60**
2. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată		55,03-165,09 lei/an	**165,09 lei/an**

			* grupa de 200 cm^3 sau fracțiune din aceasta	
Art. 470 alin.(3)			COTELE STABILITE PRIN CODUL FISCAL PENTRU ANUL 2021	NIVELURILE PROPUSE PENTRU CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2021
MIJLOACE DE TRANSPORT HIBRIDE			50%-100%	Reducere 50%
Art. 470 alin. (5)				
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			NIVELURILE STABILITE PRIN CODUL FISCAL PENTRU ANUL 2021 Impozitul (în lei/an)	NIVELURILE PROPUSE PENTRU CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2021
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	două axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	156,29	**0**	**156,29**
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	156,29	434,74	**156,29**	**434,74**
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	434,74	610,84	**434,74**	**610,84**
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	610,84	1.383,47	**610,84**	**1.383,47**
	5	Masa de cel puțin 18 tone	610,84	1.383,47	**610,84**	**1.383,47**
II	3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	156,29	272,95	**156,29**	**272,95**
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	272,95	560,21	**272,95**	**560,21**
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	560,21	727,50	**560,21**	**727,50**
	4	Masa de cel puțin 21	727,50	1121,52	**727,50**	**1121,52**

		tone, dar mai mică de 23 tone				
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1121,52	1742,27	**1121,52**	**1742.27**
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1121,52	1742,27	**1121,52**	**1742,27**
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1121,52	1742,27	**1121,52**	**1742,27**
III	4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	727,50	737,41	**727,50**	**737,41**
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	737,41	1151,24	**737,41**	**1151,24**
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1151,24	1828,12	**1151,24**	**1828,12**
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1828,12	2711,91	**1828,12**	**2711,91**
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1828,12	2711,91	**1828,12**	**2711,91**
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1828,12	2711,91	**1828,12**	**2711,91**

Art. 470 alin. (6)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE PRIN CODUL FISCAL PENTRU ANUL 2021 Impozitul (în lei/an)		NIVELURILE PROPUSE PENTRU CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2021 Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate
I	2 + 1 axe				
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	**0**	**0**

	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	**0**	**0**
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70,44	**0**	**70,44**
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70,44	161,79	**70,44**	**161,79**
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	161,78	378,61	**161,79**	**378,61**
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	378,61	489,77	**378,61**	**489,77**
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	489,77	883,79	**489,77**	**883,79**
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	883,79	1549,66	**883,79**	**1549,66**
	9	Masa de cel puțin 28 tone	883,79	1549,66	**883,79**	**1549,66**
II	2 + 2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	151,88	353,30	**151,88**	**353,30**
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	353,30	581,12	**353,30**	**581,12**
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	581,12	852,97	**581,12**	**852,97**
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	852,97	1030,17	**852,97**	**1030,17**
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1030,17	1691,64	**1030,17**	**1691,64**
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1691,64	2347,61	**1691,64**	**2347,61**
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de	2347,61	3564,88	**2347,61**	**3564,88**

		36 tone				
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2347,61	3564,88	**2347,61**	**3564,88**
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2347,61	3564,88	**2347,61**	**3564,88**
III	2 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1868,84	2600,75	**1868,84**	**2600,75**
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2600,75	3534,07	**2600,75**	**3534,07**
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2600,75	3534,07	**2600,75**	**3534,07**
iV	3 + 2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1650,92	2292,58	**1650,92**	**2292,58**
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2292,58	3170,86	**2292,58**	**3170,86**
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3170,86	4690,81	**3170,86**	**4690,81**
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3170,86	4690,81	**3170,86**	**4690,81**
V	3 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	938,82	1135,83	**938,82**	**1135,83**
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1135,83	1697,14	**1135,83**	**1697,14**
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1697,14	2700,90	**1697,14**	**2700,90**
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1697,14	2700,90	**1697,14**	**2700,90**

Art. 470 alin. (7) Remorci, semiremorci sau rulote		
Masa totală maximă autorizată	NIVELURILE STABILITE PRIN CODUL FISCAL PENTRU ANUL 2021	NIVELURILE PROPUSE PENTRU CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2021 Impozitul (în lei/an)

	Impozit - lei -	Impozit - lei -
a. Până la 1 tonă, inclusiv	9,91	**9,91**
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	37,42	**37,42**
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	57,23	**57,23**
d. Peste 5 tone	70,44	**70,44**
Art. 470 alin. (8) Mijloace de transport pe apă		
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	23,11	**23,11**
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	61,63	**61,63**
3. Bărci cu motor	231,13	**231,13**
4. Nave de sport și agrement	0 – 1231,59	**1231,59**
5. Scutere de apă	231,13	**231,13**
6. Remorchere și împingătoare:	X	**X**
a) până la 500 CP, inclusiv	615,24	**615,24**
b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv	1000,46	**1000,46**
c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv	1538,66	**1538,66**
d) peste 4000 CP	2.462,07	**2462,07**
7. Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	200,31	**200,31**
8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:	X	**X**
a) cu capacitatea de încărcare până la 1500 de tone, inclusiv	200,31	**200,31**
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1500 de tone și până la 3000 de tone, inclusiv	308,17	**308,17**
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3000 de tone	539,30	**539,30**
Art. 472 alin. (2)) BONIFICAȚIE	COTELE STABILITE PRIN CODUL FISCAL PENTRU ANUL 2021	COTA PROPUSA PENTRU CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2021
	0% - 10%	10%

Declararea și datorarea impozitului pe mijloacele de transport

Art. 471 (1) Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

(2)În cazul dobândirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligaţia să depună o declaraţie la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competenţă are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data dobândirii şi datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării mijlocului de transport.

(3)În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia are obligaţia să depună o declaraţie la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competenţă are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, şi datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

(4)În cazul radierii din circulaţie a unui mijloc de transport, proprietarul are obligaţia să depună o declaraţie la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competenţă îşi are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, şi încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(5)În cazul oricărei situaţii care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligaţia depunerii declaraţiei fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială îşi are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, şi datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiţii începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(6)În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

a)impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârşitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;

b)locatarul are obligaţia depunerii declaraţiei fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competenţă se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoţită de o copie a acestor documente;

c)la încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât şi locatorul au obligaţia depunerii declaraţiei fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoţită de o copie a acestor documente.

(7) Depunerea declaraţiilor fiscale reprezintă o obligaţie şi în cazul persoanelor care beneficiază de scutiri sau reduceri de la plata impozitului pe mijloacele de transport.

Plata impozitului

Art. 472 (1) Impozitul pe mijlocul de transport se plăteşte anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie şi 30 septembrie inclusiv.

(2) Pentru plata cu anticipaţie a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acordă o bonificaţie de până la 10% inclusiv, stabilită prin hotărâre a consiliului local. La nivelul municipiului Bucureşti, această atribuţie revine Consiliului General al Municipiului Bucureşti.

(3) Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiaşi buget local de către contribuabili, persoane fizice şi juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plăteşte integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deţine în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiaşi unităţi administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

Iniţiator,
Primar,
Danguly Ervin

ROMANIA
COMUNA LĂZAREA
JUDEŢUL HARGHITA

Contrasemnează,
Secretar General,
Mathe Katalin